

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
der Gemeente Lochem

info@lochem.nl

Gorssel 30 september,

Betreft: Parkeren in Gorssel en MORE

Geacht College,

Naar aanleiding van de komst van het museum MORE hebben wij (de ondernemers in Gorssel Buitengewoon en de Vereniging Dorpsraad Gorssel) in samenspraak met de gemeente Lochem het parkeerbeleid in Gorssel tegen het licht gehouden.

Door de verkoop van het Gemeentehuis zijn openbare parkeerplaatsen verdwenen. Ook bij de herinrichting van het Nijverheidsplein zijn parkeerplaatsen opgeofferd. Daarvóór al zijn parkeerplaatsen opgeofferd t.b.v. de bouw van de Posthoorn (Poststraat) en de herinrichting van de Hoofdstraat.

Dit gebrek aan parkeerplaatsen wordt door de ondernemers gevoeld.

Met de komst van het museum zal er een nóg grotere parkeerdruk ontstaan in de kern van het dorp. De parkeerplaatsen die het museum zelf gaat aanleggen zijn niet openbaar, dus geen vervanging van verdwenen parkeercapaciteit. Bovendien is deze voorziening voor de piekmomenten in de museumexploitatie niet toereikend.

Er is een structureel tekort aan openbare parkeerplaatsen ontstaan, wat zich bijvoorbeeld nu al manifesteert op woensdag tijdens de weekmarkt. De komst van het museum vergroot dit tekort.

Sinds de inventarisatie parkeren Gorssel op 29 april j.l. hebben de Dorpsraad en de ondernemersvereniging een gezamenlijke visie ontwikkeld. Deze is in het kort als volgt:

- Niets doen en afwachten is geen optie.
- Er wordt door het museum voorzien in een eigen parkeerplaats voor 75 auto's (niet openbaar). Wij verwachten dat deze capaciteit doorgaans, maar niet altijd, voldoende is.
- Verkeersregeling, bewegwijzering en bebording moet wél zodanig zijn, dat de eigen museumparkeerplaats voor de museumbezoekers de voor de hand liggende plek is om heen te gaan.
- Bij sommige gelegenheden zal meer capaciteit nodig zijn, buiten de eigen parkeerplaatsen van het museum. In de dorpskern moet daartoe aanvullende parkeercapaciteit gecreëerd worden.
- Bij echt grote manifestaties en evenementen zal een incidentele oplossing voor nog meer moeten worden gevonden. Te denken valt aan het terrein van van Opijnen aan de Groeneweg.
- Het museum moet worden afgebracht van het idee betaald parkeren voor museumbezoekers, omdat dit niet strookt met de Gorsselse wens van gratis parkeren in het dorpscentrum.
- Er moet compenserende parkeercapaciteit komen voor de verdwenen parkeerplaatsen. Dat is een verantwoordelijkheid van de gemeente.

Deze visie heeft geresulteerd in de volgende aanbevelingen, waarbij wij de inventarisatie van 29 april volgen.

1. Eenrichtingsverkeer in de Poststraat, van slagerij naar Kruitvat. Lijkt een goed plan. Voorkomt onnodige verkeersconflicten op een onoverzichtelijk punt.
2. Dwars parkeren uitbreiden langs groter deel van Hoofdstraat, t.o. Bechtle.
Geen oplossing omdat dit mogelijk conflicten oplevert tussen parkeerbewegingen en verkeer in de Hoofdstraat.
3. Laden en lossen Hoofdstraat.
Laden en lossen leid tot verkeersconflicten tussen de dagelijkse bezorgende vrachtwagens en de bussen van Connexion. Het overige verkeer stagneert omdat de doorgang geruime tijd geblokkeerd is. Dit dagelijkse probleem verergert met de toenemende verkeersintensiteit in verband met het museum en de museumbussen. De Hoofdstraat moet plaatselijk een halve meter verbreed worden of er dient een laden/lossen plaats te komen ter hoogte van Wezenberg.
4. Parkeren op het marktplein toestaan?
Het is nu niet duidelijk dat parkeren op het plein niet is toegestaan.
De algemene mening in het dorp is om dit plein niet voor parkeren te bestemmen en fysiek af te sluiten.
5. Van der Capellenlaan.
Het is een overzichtelijke ingreep om extra parkeerplaatsen te maken bij het Tramhuisje. Die capaciteit zou kunnen worden uitgebreid, vanaf het Elf Marken monumentje tot aan de hoek van de Joppelaan.
6. Roskamweg: parkeren in de groene berm, de wadi?
Dit is gezien de hinder voor de aanwonenden onacceptabel.
7. Roskamweide.
Gezien het beeldbepalende karakter is het onacceptabel dat langs de rand of in het midden wordt geparkeerd. De hoofdbestemming is speelveld en sportveld voor de school. Er moet een fysieke beperking komen om daar te gaan staan, terwijl de weide tóch toegankelijk blijft voor inrichting van festijnen en evenementen. Dit is in overeenstemming met het Dorpsplan Gorssel 2013 en de gemeentelijke Structuurvisie.
8. Parkeren rond Den Oldenhof uitbreiden.
Het is van belang dat de parkeerplaats naast Den Oldenhof (ingangszijde) beschikbaar blijft voor mensen die daar werken of D Oldenhof bezoeken. In het weekend, als, die functies gesloten zijn, kan hier natuurlijk extra capaciteit voor het museum worden gevonden.
Het Oldenhofpark biedt door een eenvoudige ingreep mogelijkheden tot verkeerscirculatie en extra parkeergelegenheid. Hierdoor is vrijwaren van parkeren op het marktplein eenvoudig te realiseren. Tevens wordt de Groeneweg ontzien.
9. In de Hoofdstraat ter hoogte van de school parkeren op de fiets-voetgangers zone toestaan?
Mocht blijken dat er gevaarlijke situaties gaan ontstaan dan moeten er corrigerende maatregelen getroffen worden. In de directe omgeving langs de school moet parkeren worden verhinderd.
10. In het weekend parkeren op het schoolplein toestaan?
Het plein is er in het geheel niet op ingericht, en een voor de hand liggende variant-inrichting is er niet. Bovendien is het in het weekend ook kinderspeelplaats.
11. Parkeren langs de Veldhofstraat toestaan?
Mocht blijken dat er gevaarlijke situaties gaan ontstaan, of hinder voor de omwonenden, dan moeten er corrigerende maatregelen getroffen worden.
12. Verwijzen naar Gemeentewerf/Brandweer?
Zeker als de gemeentewerf op termijn daar weg is, zou het terrein als parkeerplek kunnen worden ingericht.
Vrije uitrit voor de brandweer moet gewaarborgd blijven, daarom is het niet verstandig om hier

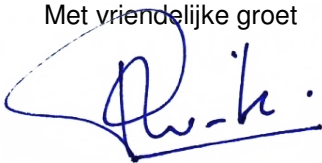
bezoekers naar te verwijzen, maar de capaciteit te benutten voor ondernemers en personeel van de school.

13. Parkeren langs de Joppelaan tussen de bomen?
Mochten er hinder voor de bewoners of gevaar voor het (fiets)verkeer ontstaan dan is ingrijpen als nog noodzakelijk.
14. Touringcars mogen niet in het dorp parkeren en moeten verwezen worden naar de sportvelden aan de Flierderweg.

Wij gaan ervan uit dat de gemeente deze visie ondersteunt en de daaruit voortvloeiende maatregelen vóór de opening van het museum realiseert.

Namens het bestuur van de Vereniging Dorpsraad Gorssel en het bestuur van de ondernemersvereniging Gorssel Buitengewoon.

Met vriendelijke groet



Paul Wiegerinck



Judith van Harmelen

C.c.:
Mw. T. van der Linden
Mw. L. van Rijn
Dhr. B. van Gageldonk
Dhr. H. Uiterwaal